

**INFRASTRUTTURE VIARIE (Regione 2017)**

- Primo livello**
- strada di grande comunicazione (SGC) FI-PI-LI - Rete principale
  - strada statale 439 (nuovo tracciato) - Rete secondaria
  - viabilità di interesse sovracomunale

- Secondo livello**
- assi portanti della struttura urbana

- Terzo livello**
- viabilità locale, urbana ed extraurbana

- Parcheggi pubblici**
- parcheggi pubblici

**RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO (Regione 2017)**

- linee autobus
- stazioni autobus

**RETE FERROVIARIA (Regione 2017)**

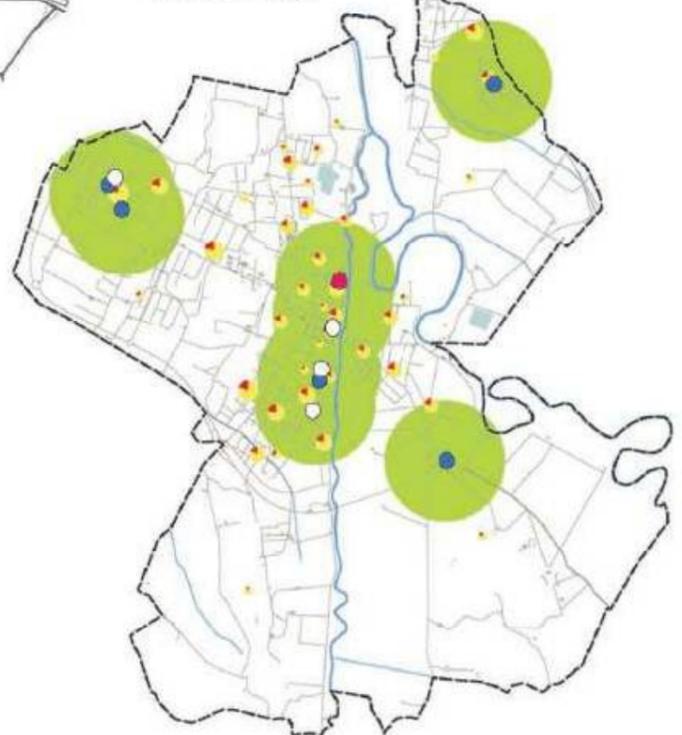
- ferrovia Firenze - Pisa
- stazione di Pontedera

**RETE DELLA MOBILITA' LENTA**

- ippovia
- ciclopista dell'Era
- altri percorsi ciclopedonali

Fonte: PIANO STRUTTURALE 2017  
 Quadro Conoscitivo Tavola della mobilità QC.06

**POLI ATTRATTORI E GENERATORI MOBILITA' CICLABILE:  
 I PLESSI SCOLASTICI**



- scuola d'infanzia
- scuola primaria
- scuola secondaria I grado
- Raggio di 500 mt da edifici scolastici
- Percentuale di under 20 per sezione censuaria

Fonte: PIANO STRUTTURALE 2017  
 Carta dei servizi e degli spazi di interesse pubblico QC.07



**Comune di Ponsacco**

**PROGRAMMA TECNICO-URBANISTICO  
 DELLA MOBILITA' CICLABILE E SOSTENIBILE**

**1\_Quadro Conoscitivo**

**1B\_ Ricognizione degli strumenti Urbanistici -  
 Piano Strutturale Comunale**

Progetto: arch. Teresa Arrighetti  
 con arch. Caterina Fusi e arch. Michela Fiaschi

24-01-2020  
 Scala: adattata