



COMUNE DI PONSACCO

Provincia di Pisa

3°SETTORE

AVVISO PUBBLICO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER PROGETTAZIONE FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI.

Il Comune di Ponsacco, in esecuzione della Delibera di Giunta Comunale n. 52 del 12/04/2023

Premesso che:

- la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "*Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile*" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di "*Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi*", che contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- la "*Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi*" stabilisce un quadro comune di misure e requisiti minimi per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, inclusi inoltre i punti di ricarica per veicoli elettrici (compresi quelli a due ruote), in quanto l'elettricità è un combustibile pulito, con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico e pertanto sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- che l'Amministrazione Comunale pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori



COMUNE DI PONSACCO

Provincia di Pisa

3°SETTORE

servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;

- che l'amministrazione comunale intende nei prossimi anni di dotarsi di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e plug-in, incentivando una maggiore collaborazione delle ditte private per la realizzazione di interventi che mirano al potenziamento e allo sviluppo sostenibile.

VISTE le disposizioni del Codice dei contratti pubblici D. Lgs 50/2016;

Si dà atto che il presente avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico a operatore che svolge attività economica in completa autonomia pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D. Lgs 50/2016, ai sensi dell'art. 164 dello stesso Decreto.

Art. 1. OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente avviso è l'individuazione di uno o più operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a progettare fornire, installare, mantenere e gestire colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici presso almeno 1 di 3 punti sul territorio comunale di cui si allega planimetria.

Le aree individuate all'installazione delle "Infrastrutture per la Ricarica" (di seguito denominate IdR) dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in sono le seguenti:

	PARCHEGGIO	N° STALLI A DISPOSIZIONE	N° PUNTI DI RICARICA
			(NB: una colonnina = 2 punti di ricarica)
1)	Parcheggio pubblico situato a Le Melorie nei pressi della Farmacia comunale Farmavaldera con accesso da via Di Gello	2	1
2)	Parcheggio pubblico situato in Val di Cava nei pressi del campo da calcetto con accesso da via Pinocchio	2	1
3)	Parcheggio pubblico con accesso da via Falcone adiacente al Polo scolastico Niccolini	2	1
4)	Parcheggio pubblico con accesso da via Vienna, attestante su via Di Gello	2	1
5)	Parcheggio pubblico con accesso da Via F.lli Cervi, nel tratto tra via Buozzi e via Amendola	2	1
6)	Parcheggio pubblico situato fra via de Gasperi e via Giovanni XXIII	2	1



COMUNE DI PONSACCO

Provincia di Pisa

3°SETTORE

7)	Parcheggio pubblico situato in p.zza Valli riservato ai mezzi di proprietà comunale	2	1
		14	7

È richiesta in ogni caso l'installazione di n. 1 punto di ricarica dedicato ai mezzi di proprietà del Comune da installare in Piazza Valli.

Art. 2 - IMPEGNI DA PARTE DELLE DITTE INTERESSATE

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Progettare le “Aree dedicate”, composte dall' Infrastrutture di Ricarica e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica;
- Provvedere all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica, che resteranno di proprietà della ditta stessa;
- Esercizio e gestione delle Infrastrutture di Ricarica da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica, installare contatori di corrente elettrica dedicati alle colonnine (tenendo anche conto che l'energia utilizzata dal concessionario dovrà provenire prevalentemente da fonti rinnovabili);
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura, compresi i ripristini stradali, delle aiuole, delle aree a verde ed a parcheggio eventualmente necessari per gli allacciamenti;
- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria e ed effettuando gli interventi di manutenzione straordinari quando si renderanno necessari;
- Provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di Ponsacco laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da



COMUNE DI PONSACCO

Provincia di Pisa

3°SETTORE

legge o regolamento.

- L'operatore dovrà possedere idonea polizza assicurativa, in particolare: è obbligato, contestualmente alla sottoscrizione della concessione amministrativa a produrre una polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Ponsacco da tutti i rischi di installazione e che preveda anche una garanzia di responsabilità civili per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico. La polizza assicurativa è prestata da un'impresa di assicurazione autorizzata alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'obbligo di assicurazione.
 - la garanzia assicurativa contro tutti i rischi di installazione deve coprire tutti i danni subiti dal Comune di Ponsacco a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti e opere, anche preesistenti, salvo quelli derivanti da azioni di terzi o cause di forza maggiore; tale polizza deve prevedere una somma assicurata pari ad €. 50.000,00;
 - la garanzia assicurativa di responsabilità civile per danni causati a terzi (R.C.T.) deve essere stipulata per una somma assicurata (massimale/sinistro) non inferiore ad €. 500.000,00.
- Al termine della concessione il Concessionario dovrà eseguire, a suo totale carico e senza diritto a rimborso di spesa alcuna, i lavori occorrenti per la rimozione delle opere insistenti sul suolo pubblico e per il ripristino dei luoghi anteriore alla concessione stessa;
- Lasciare gli stalli di sosta liberi da auto in sosta durante i periodi nei quali le aree pubbliche nelle quali sono installate le Infrastrutture di Ricarica sono occupate da manifestazioni organizzate o patrociniate dal Comune di Ponsacco;

Art.3 – IMPEGNI DA PARTE DEL COMUNE DI PONSACCO

Il Comune di Ponsacco si impegna a:

- Mettere a disposizione, per un periodo di anni proposto dall'operatore con un massimo di 12 anni, eventualmente prorogabile, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in corrispondenza delle aree indicate, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Si precisa che le posizioni indicate devono essere considerate come ubicazioni di massima che potranno essere modificate o riviste qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica;
- Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal concessionario delle stesse, il



COMUNE DI PONSACCO

Provincia di Pisa

3°SETTORE

quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

Art. 4 – CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA E CONDIZIONI PER LA CONCESSIONE DEL SUOLO PUBBLICO

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (forma a colonnina);
- Essere dotati di 2 prese di cui una per ricarica veloce;
- Display di interfaccia con procedura guidata con il cliente e accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;
- Essere accessibili agli utenti e l'attività di ricarica assicurata continuativamente tutti i giorni dell'anno e 24 ore su 24;
- Consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalmente" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i turisti del Comune;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Registrare e trasmettere i dati relativi alla ricarica effettuata;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti n. 2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica;
- L'energia utilizzata dal concessionario dovrà provenire prevalentemente da fonti rinnovabili;
- Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 – 1;
- Il concessionario nella realizzazione dell'infrastruttura è tenuto a rispettare strettamente quanto previsto dalla Legge 7 Agosto 2012, n° 134, art. 17 septies "Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica", in particolare per quanto riguarda prese e metodi di ricarica;

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

Art.5 – SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica

Art. 6 – REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.



COMUNE DI PONSACCO

Provincia di Pisa

3°SETTORE

Art. 7 – PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nelle città già capoluogo di provincia;

Art. 8 – MODALITÀ E DURATA DELL'ACCORDO

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica e il Comune di Ponsacco verrà stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della durata degli anni proposti dall'operatore con un massimo di **12 (dodici) anni** e la non esclusività del servizio. Il protocollo di intesa verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di scadenza del presente bando.

Art. 9 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

La manifestazione di interesse dovrà essere inviata solamente via pec all'indirizzo: comune.ponsacco@postacert.toscana.it

Le manifestazioni di interesse dovranno pervenire al Protocollo dell'ente entro 20 (venti) giorni dalla pubblicazione del presente avviso.

Le manifestazioni di interesse pervenute oltre tale termine o con modalità diverse dalla PEC non verranno prese in considerazione. L'oggetto da indicare nella pec dovrà essere il seguente: **"Manifestazione di interesse per partecipare alla selezione dei soggetti da invitare per la fornitura, installazione e gestione delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici"** e dovrà contenere tutte le informazioni e documentazioni richieste come da Modulo Manifestazione di interesse allegato.

Non saranno ammesse le manifestazioni d'interesse:

- pervenute oltre il limite temporale sopra citato;
- presentate in una modalità diversa da quella indicata nel presente avviso;
- non sottoscritte.

Alla domanda dovranno essere indicati il numero di infrastrutture di ricarica che si prevede di installare e le relative posizioni, la tipologia delle colonnine e le principali caratteristiche (scheda tecnica) e riferimento ai criteri di selezione sottoindicati

Art. 10 - MODALITÀ DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI CON CUI SOTTOSCRIVERE IL PROTOCOLLO



COMUNE DI PONSACCO

Provincia di Pisa

3°SETTORE

L'assegnazione in concessione sarà aggiudicata all'operatore economico in possesso dei seguenti requisiti:

- di essere iscritto nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente;
- di essere dotato dei requisiti generali ex art. 80, D. Lgs. 50 / 2016;
- l'assenza di impedimenti di qualsiasi natura a stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione e di ogni altra situazione considerato dalla legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale;
- che l'impresa non è sottoposta a procedure concorsuali e di non è in stato di liquidazione;

Art. 11 - CRITERI DI VALUTAZIONE E SELEZIONE

Le proposte degli operatori saranno soggette a valutazione secondo i seguenti criteri (MAX 100 punti) che sono di seguito riportati:

1) Quantità delle postazioni allestite (max 10 punti)

Verranno assegnati max 10 punti per la proposta di postazioni aggiuntiva rispetto alle 3 richieste dall'Amministrazione:

- 3 postazioni in più: **10 punti**
- 2 postazioni in più: **7 punti**
- 1 postazioni in più: **5 punti**
- Nessuna postazione aggiuntiva rispetto alle 3 richieste **0 punti**

2) Provenienza dell'energia elettrica (max 20 punti)

Provenienza dell'energia elettrica rinnovabili sulla totalità delle colonnine elettriche:

- Approvvigionamento delle fonti energetiche al 100% rinnovabili: **20 punti**
- Approvvigionamento delle fonti energetiche al 50% rinnovabili: **10 punti**
- Approvvigionamento delle fonti energetiche fossili/convenzionabili: **0 punti**

3) Agevolazioni di tariffa per automezzi di proprietà comunali (max 30 punti)

- Agevolazione tariffa per una percentuale pari o superiore al 15% della tariffa standard: **30 punti**
- Agevolazione tariffa per una percentuale superiore al 5% ed inferiore al 15% della tariffa standard: **20 punti**
- Agevolazione tariffa per una percentuale pari o inferiore al 5% della tariffa standard: **10 punti**
- Nessuna agevolazione: **0 punti**

4) Previsione di proposte aggiunte (a titolo gratuito) (20 punti)

Eventuale offerta a totale titolo gratuito di prodotti aggiuntivi che abbiano o non abbiano collegamento con il servizio offerto ma per essere usati esclusivamente a titolo istituzionale. A titolo esemplificativo e non esaustivo l'offerente potrebbe donare o cedere in comodato gratuito all'Amministrazione Comunale degli arredi urbani e/o accessori a disposizione dell'utenza (ove possibile) oppure piccoli



COMUNE DI PONSACCO

Provincia di Pisa

3°SETTORE

mezzi elettrici ad impatto 0 (zero).

Si: **20 punti** / No: **0 punti**

5) Durata della convenzione (20 punti)

- Fino a 8 anni: **20 punti**
- Oltre 8 fino a 10 anni: **10 punti**
- Oltre 10 fino a 12 anni: **5 punti**

L'Amministrazione procederà a stilare una graduatoria dei soggetti partecipanti alla manifestazione di interesse, che verrà altresì pubblicata sul portale online dell'Ente.

A parità di punteggio verrà scelta la domanda presentata prima al protocollo.

Si procederà con la stipula di un Protocollo d'intesa, nel rispetto dell'ordine stabilito dalla succitata graduatoria.

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

Art. 12 – DISPOSIZIONI FINALI

Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura, nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

Il Comune si riserva di esercitare a suo insindacabile giudizio il recesso nel rispetto di un termine minimo di mesi sei, la facoltà di recesso si esercita per il tramite di posta elettronica certificata.

Il Comune potrà affidare in concessione il suolo pubblico per l'installazione delle colonnine ed i relativi stalli di sosta anche allorquando pervenga una sola manifestazione di interesse.

L'Ente definirà nel contratto di concessione tutte le condizioni oneri ed obblighi delle parti applicando le disposizioni normative in materia di disciplina dell'attività contrattuale.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Responsabile del Settore III.

La concessione potrà essere revocata per pubblico interesse ai sensi dell'art. 21 quinquies della Legge n. 241/1990.

Ai sensi degli artt. 13 e 14 del Reg. EU 679/2016 (GDPR), si precisa che il trattamento dei dati personali, è improntato secondo i principi di liceità, correttezza e trasparenza e vengono trattati per le esclusive finalità di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura e saranno trattati solo per i fini connessi allo svolgimento della procedura stessa

Il Responsabile Settore III
Dott.ssa Rosanna Mattera